



Приложение «_____»
к распоряжению Министерства
имущественных отношений и
архитектуры Ульяновской области
от _____ № _____

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО НЕДВИЖИМОСТИ И ЗЕМЕЛЬНЫМ РЕСУРСАМ»**

Лицензия рег. №73-00006Ф от 03.12.2012 г.

Свидетельство СРО № ЮЭ9965-19-6051602 от 13.06.2019 г.

**Проект планировки территории
линейного объекта**

ООО «Сенгилеевский цементный завод».

Технологическая автомобильная дорога от карьера Каранино до выезда
на дорогу общего пользования в Сенгилеевском районе Ульяновской
области.

Основная часть

Директор

Инженер проекта



Петров А. В.

Панюшкина Р.И.

Ульяновск 2023

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Страницы
1	2	3
ППТ-ОЧ-С	Содержание тома	2
ППТ-ОЧ-СП	Состав документации по планировке территории объекта	4
ППТ-ОЧ-ГЧ	Графическая часть: Чертеж красных линий; Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта; Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Масштаб 1:1000	6
	Положение о размещении линейных объектов: 1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	13
ППТ-ОЧ-П	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	16
	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	17
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	20
	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	20

Согласно	№
Разработал	

Инв. № подл.	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание			
Разработал				<i>Петров</i>		Проект планировки и проект межевания территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
							П	1	2
Инженер				<i>Петров</i>					
Инженер									
Н.контроль									

ППТ-ОЧ-П	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	
	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Лист

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Обозначение	Наименование	Страницы
1	2	3
ППТ-ОЧ	Основная (утверждаемая часть) проекта планировки территории	Раздел 1. Графическая часть
		Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
ППТ-МО	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Раздел 3. Графическая часть
		Раздел 4. Пояснительная записка
		Приложения
ПМТ-ОЧ	Основная (утверждаемая часть) проекта планировки территории	Раздел 1. Графическая часть
		Раздел 2. Текстовая часть
ППТ-МО	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Раздел 3. Графическая часть
		Раздел 4. Пояснительная записка
		Приложения

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист

Обзорная схема

МО "Новослободское сельское поселение"

Лист 7

Лист 6

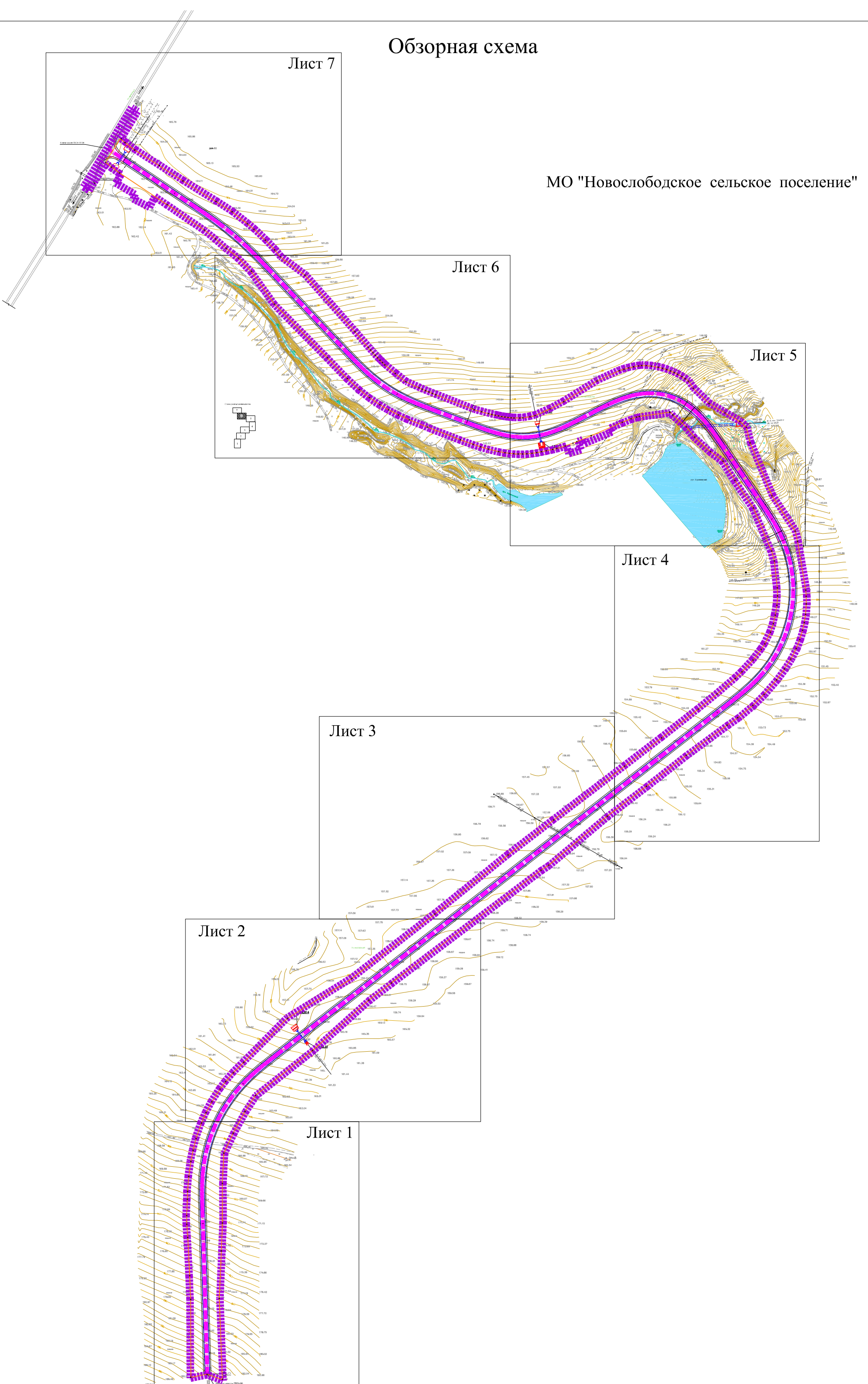
Лист 5

Лист 4

Лист 3

Лист 2

Лист 1



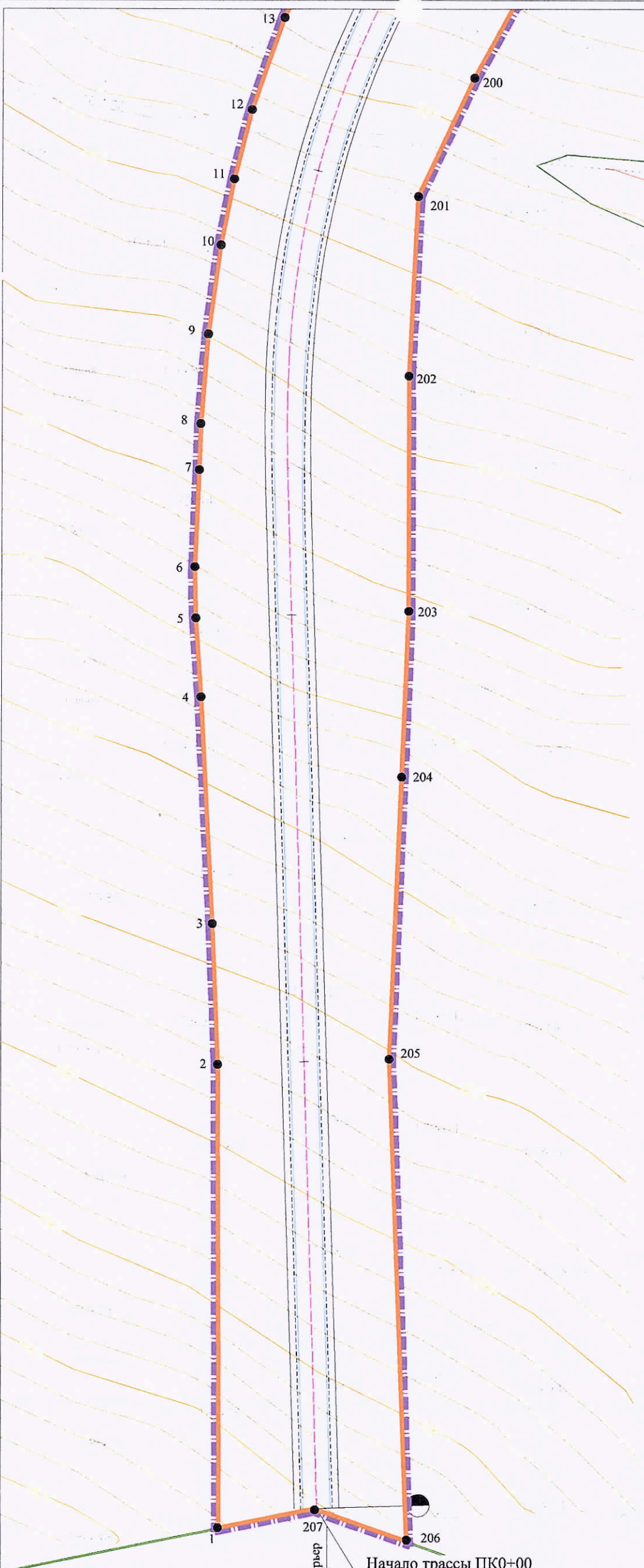
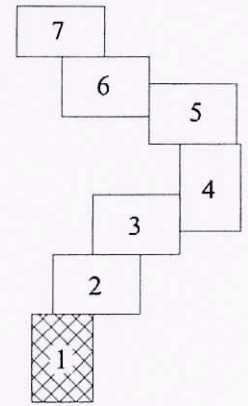


Схема расположения листов



73:14:050501

73:14:050501:776(1)

Примечание:

На проектируемой территории линейного объекта:

- существующие закоординированные (ранее установленные в соответствии с законодательством РФ) красные линии отсутствуют (Письмо Главы администрации МО "Сенгилеевский район" от 29.05.2023 г. №73-ИОМСУ-14.01/1592исх);
- зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не предусмотрено.

Используемые условные знаки и обозначения:

	- границы зоны планируемого размещения линейного объекта		- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	- граница земельного участка, сведения о которой включены в ЕГРН		- осевая линия проектируемой автомобильной дороги
	- кромка проезжей части проектируемой автомобильной дороги		- обочина проезжей части проектируемой автомобильной дороги
	- бровка проектируемой автомобильной дороги		- отметка высоты
	- горизонтали основные		- кустарник
	- откосы		- сенокос
	- водопропускная труба		- ручей

Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок	Подпись	Дата
Разработ.				Панюшкина Р.И.	
Проверил				Петров А.В.	

Проект планировки территории

ООО «Сенгилеевский цементный завод». Технологическая автомобильная дорога от карьера Каранино до выезда на дорогу общего пользования в Сенгилеевском районе Ульяновской области.

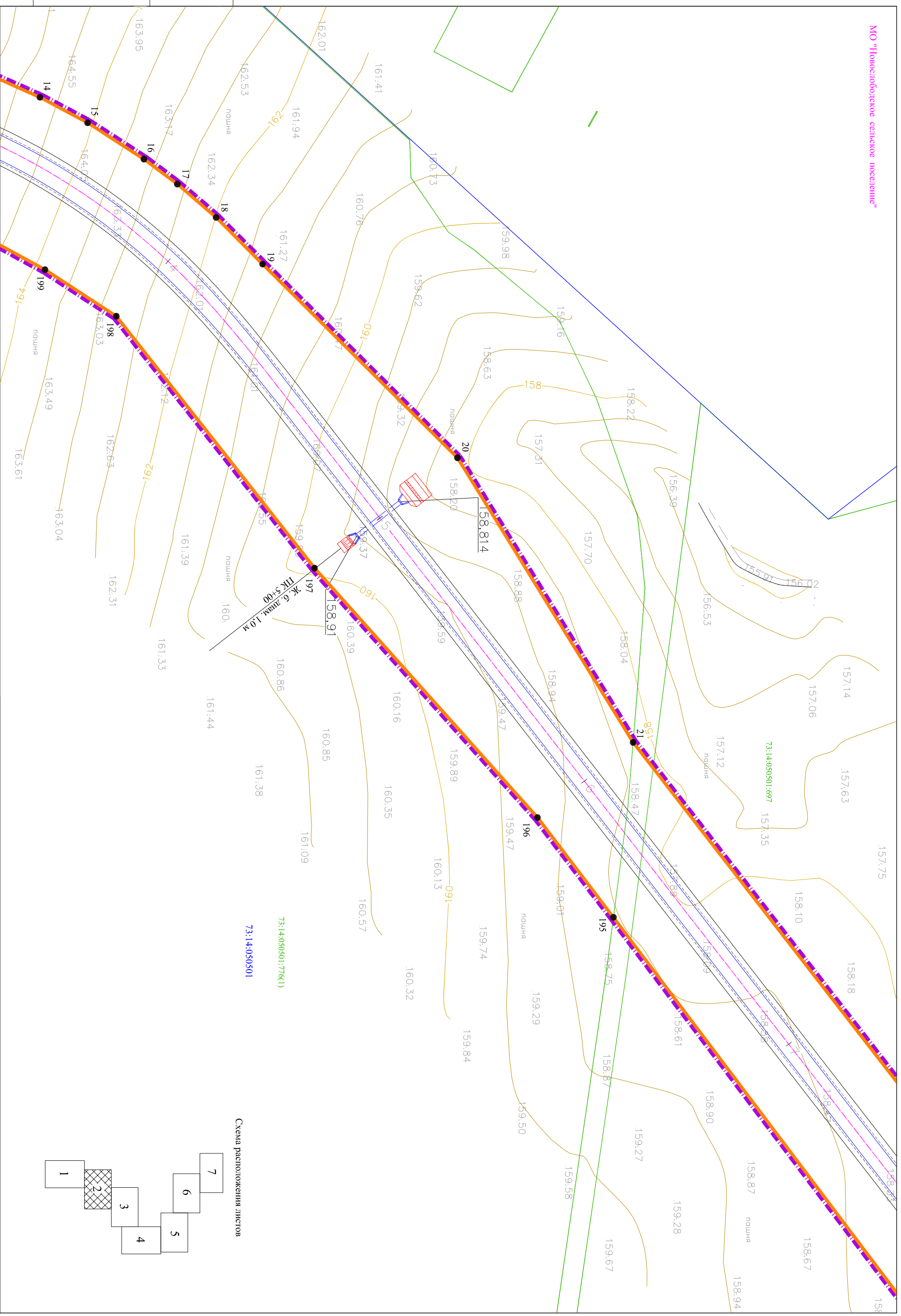
Чертеж красных линий; Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта; Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

Чертеж планировки территории
Основная часть
Масштаб 1:1000

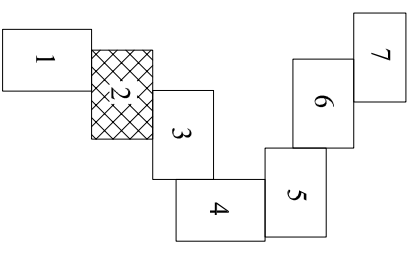
АО "ИКНЗР"
Свидетельство СРО
№0510-2014-7305111156-П-85

Взам. инв. N
Логн. и дата
Инв. N подл.



73:14:050501:776(1)
73:14:050501

Схема расположения листов



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Изм	Лист	N докум	Подп	Дата

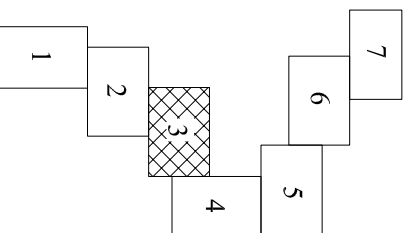
Чертеж кружных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

73:14:050501

73:14:050501:759

73:14:050501:697

Схема расположения листов



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Изм	Лист	N докум	Подп	Дата	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения Масштаб 1:1000	Лист 3

73:14:050501

73:14:050501:759

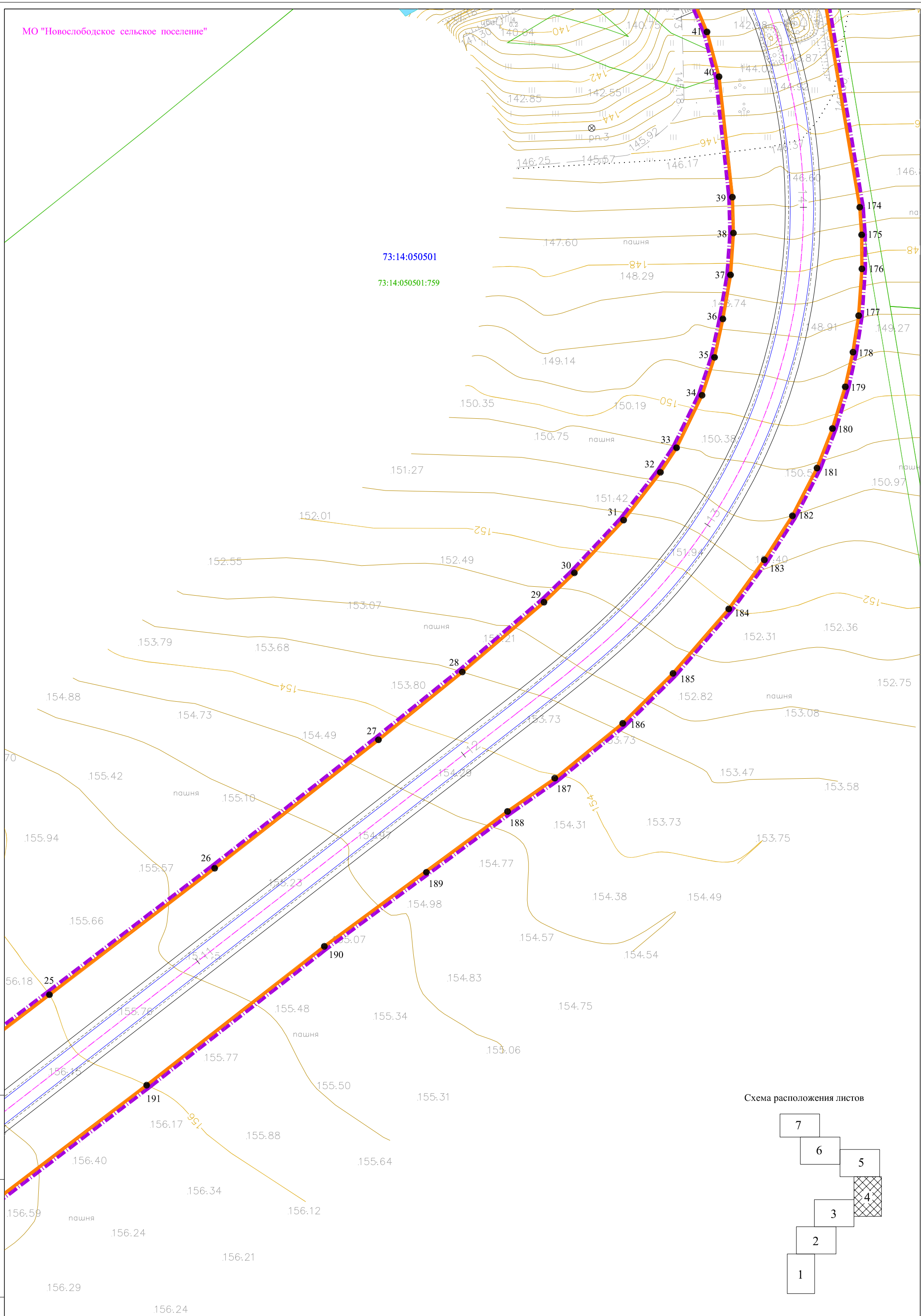
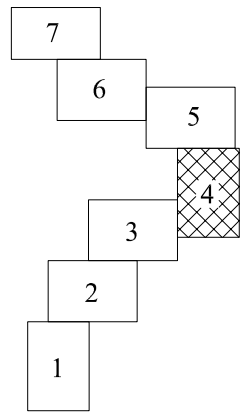


Схема расположения листов



Инв. N подл.	Погр. и дата	Взам. инв. N
--------------	--------------	--------------

Изм	Лист	N докум	Погр	Дата
-----	------	---------	------	------

Чертеж красных линий; Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта; Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
Масштаб 1:1000

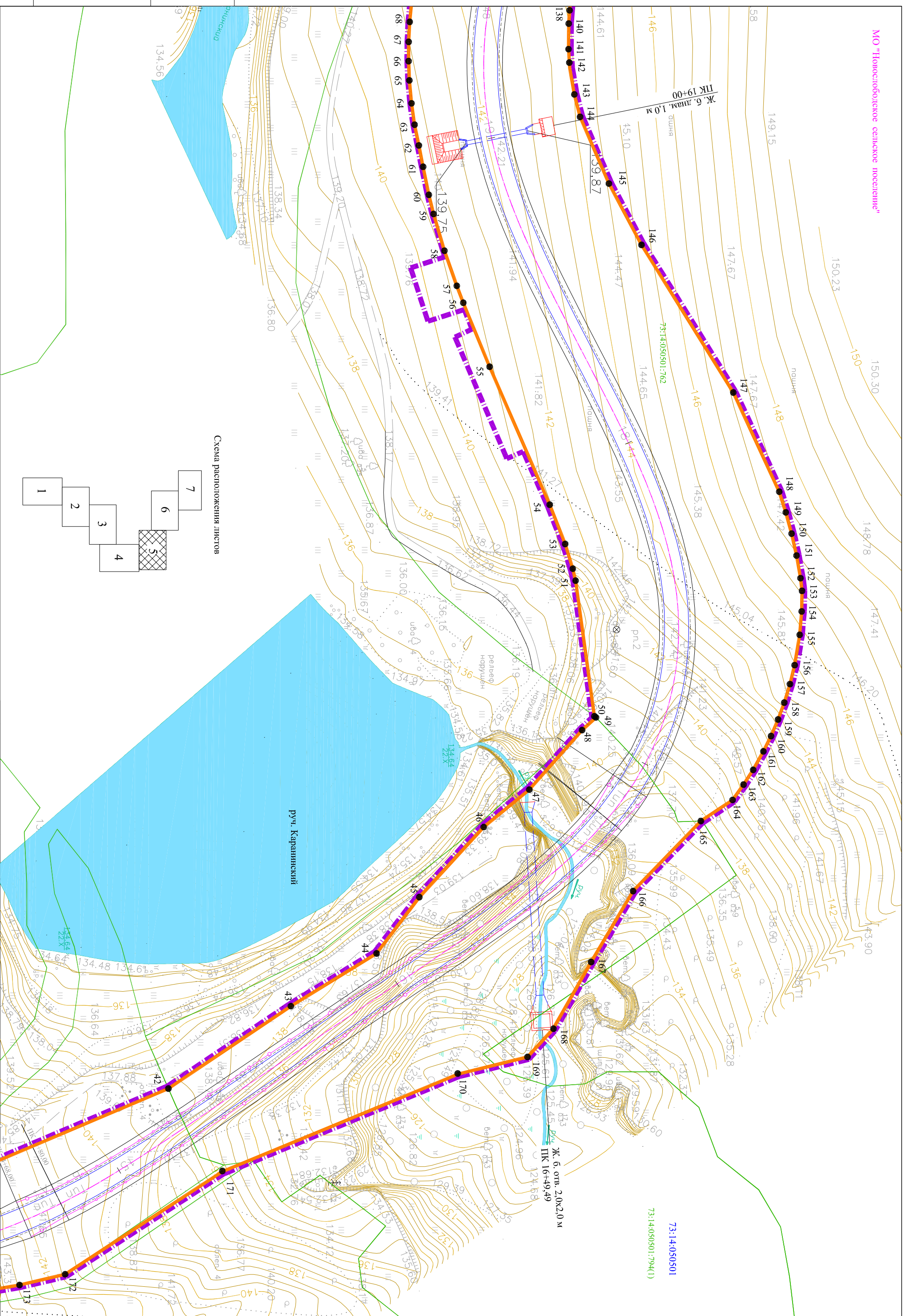
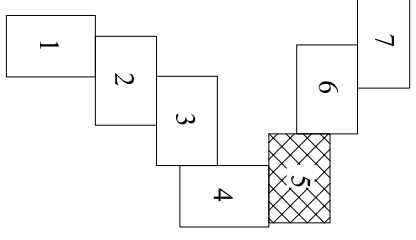


Схема расположения листов



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Изм	Лист	N докум	Подп	Дата	Чертёж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	Лист
						5

Масштаб 1:1000

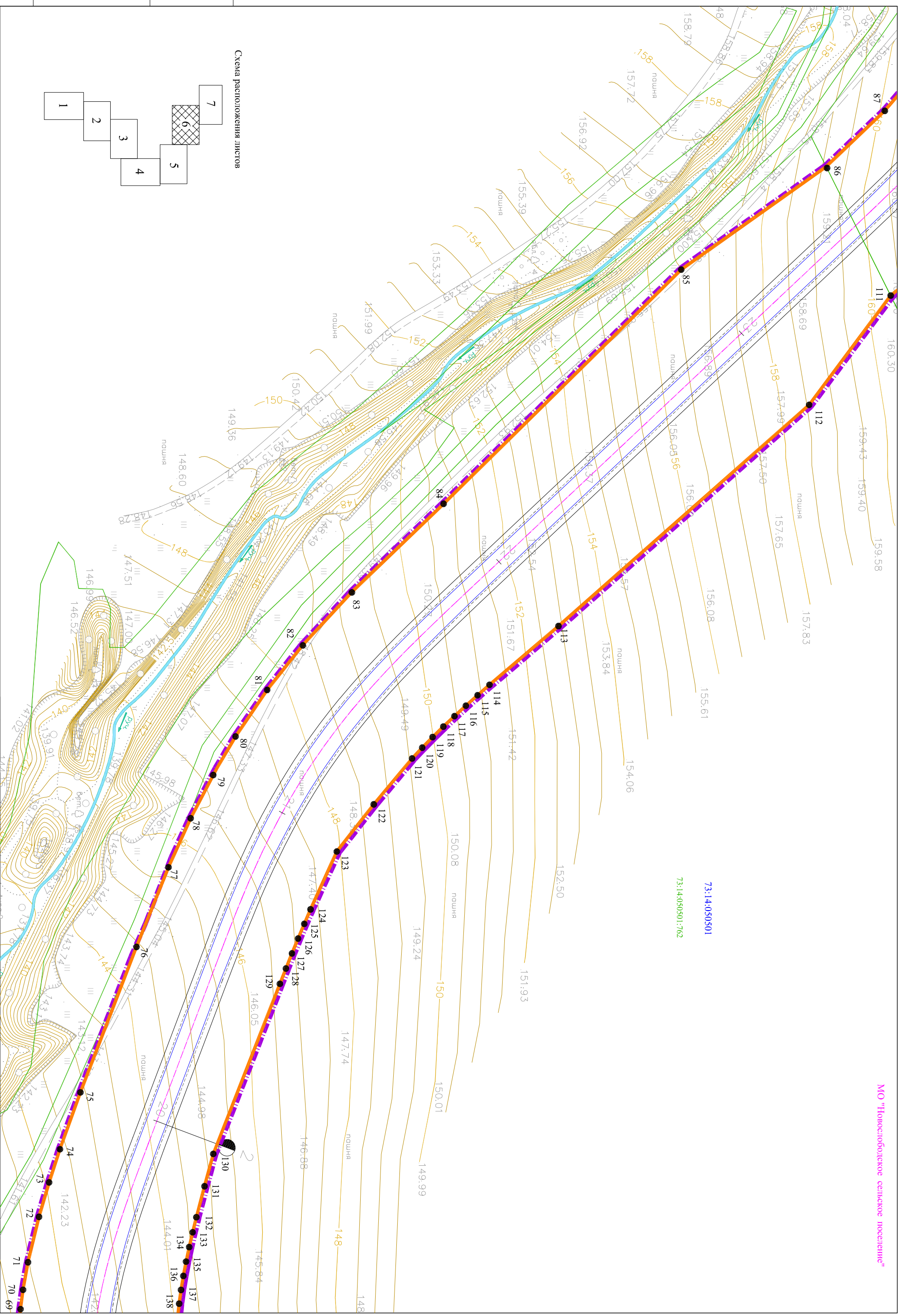
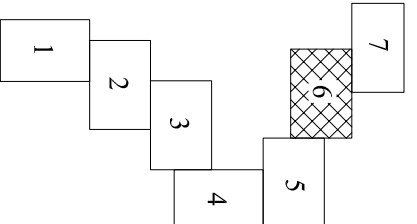


Схема расположения листов



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Изм	Лист	N докум	Подп	Дата	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	Лист
						6

Масштаб 1:1000

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

1. **Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Документация по планировке территории «ООО «Сенгилеевский цементный завод». Технологическая автомобильная дорога от карьера Каранино до выезда на дорогу общего пользования в Сенгилеевском районе Ульяновской области» в Сенгилеевском районе Ульяновской области выполнена АО «ИКНЗР» на основании договора-подряда на выполнение работ и постановления администрации МО «Сенгилеевский район» Ульяновской области №339-п от 02.06.2023 г.

Заказчиком работ является ООО «Сенгилеевский цементный завод».

Документация по планировке территории выполнена на основании материалов инженерных изысканий с использованием автоматизированных программ в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части и материалов по обоснованию проекта.

Документация по планировке территории подготовлена в целях:

- определение в соответствии с документами территориального планирования или в случаях, предусмотренных законодательством, иными документами, зоны планируемого размещения линейного объекта;
- выделения границ проектирования;
- обоснование границ территории, в пределах которой осуществляется строительство технологической автомобильной дороги;
- разработка проекта зоны, с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта;
- определение местоположения границ образуемых и (или) изменяемых земельных участков, предназначенных для размещения технологической автомобильной дороги.

Основные характеристики объекта

Проектируемая автодорога предназначена для перевозки цементного сырья (мел, глина) из карьера «Каранино» до ООО «Сенгилеевский цементный завод».

Проектируемая автомобильная дорога от карьера в с. Каранино до дороги общего пользования расположена в Сенгилеевском районе Ульяновской области, проходит справа от водохранилища и имеет протяженность 2,607 км.

Начало проектируемой автомобильной дороги находится на границе участка карьера «Каранино» ООО «Сенгилеевский цементный завод» возле с. Каранино.

Конец проектируемой автомобильной дороги – примыкание к автомобильной дороге общего пользования «Большие Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			

Байдулино» км 0+840 (лево) IV технической категории Сенгилеевского района Ульяновской области. Примыкание к существующей автодороге выполнено на основании и в соответствии с Соглашением № 66/2022 ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» на примыкание проектируемой технологической автомобильной дороги от карьера Каранино для нужд ООО «Сенгилеевский цементный завод» (далее – подъездная дорога) к автомобильной дороге.

В основных технических решениях рассмотрены два варианта прохождения дороги. Вариант №1 проходит справа от пруда на р. Каранинский и является более длинным (2,6 км). Вариант №2 проходит слева от пруда на р. Каранинский и является более коротким (2,07 км), также вариант №2 расположен ближе к границе населённого пункта с. Каранино.

Трасса автомобильной дороги по обоим вариантам проходит через водный объект – ручей Каранинский. Конец трассы по варианту №2 проходит параллельно ручью и в непосредственной близости от него.

Вариант трассы №2 пересекает Каранинский ручей в месте, где он имеет 2 русла. Следовательно, количество водопропускных сооружений по варианту №2 будет больше по сравнению с вариантом №1. Также в варианте трассы №2 на участке пересечения Каранинского ручья насыпь по продольному профилю выше, чем по варианту трассы №1. Следовательно, водопропускные сооружения по варианту трассы №2 будут длиннее, чем по варианту трассы №1.

В соответствии с п.4.12 СП 34.13330.2021 вновь строящиеся автомобильные дороги проектируют в обход населенных пунктов. Вариант трассы №2 проходит в непосредственной близости к границе населённого пункта Каранино. Также в соответствии со статьёй 26 ФЗ №257 для автомобильных дорог IV категории по обе стороны от дороги устанавливается придорожная полоса размером 50 м. Придорожные полосы автомобильной дороги – это территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги. Следовательно, по варианту трассы №2 придорожная полоса точно попадёт в границы населённого пункта, что не желательно.

Таким образом, вариант трассы №1 более предпочтительный.

Взаи. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист

Технические характеристики автомобильной дороги

Наименование	Ед. измерения	Показатели
Категория дороги	-	IVА-п (технологическая, с низкой интенсивностью движения)
Протяженность дороги	км	2,607
Расчётная интенсивность движения	авт/сут	378 (самосвалы Volvo FMX)
Число полос движения	шт	2
Ширина проезжей части	м	2х3,0
Ширина обочин	м	2х2,0
Ширина краевой укрепительной полосы обочин	м	0,5
Тип А дорожной одежды	-	Переходный тип
Тип Б дорожной одежды	-	Облегченный тип
Вид грунта земляного полотна	-	Глина

*Технико-экономическая характеристика проектируемого
линейного объекта*

Проектируемая автодорога IVА-п категории предназначена для проезда большегрузных трехосных автосамосвалов интенсивностью движения в обе стороны 378 автомобилей в сутки. Грузооборот составляет 1650 тыс. т в год, около 6400 т в сутки.

№ п.п.	Наименование	Значение
1	Категория дороги	IVА-п
2	Вид работ	Новое строительство
3	Протяжение дороги	2,6 км
4	Расчетная скорость движения	50 км/ч (30 км/ч)
5	Число полос движения	2 шт.
6	Ширина полосы движения	3,0м
7	Ширина проезжей части	6,0м
8	Ширина краевой полосы	0,5м
10	Ширина обочин	2,0м
11	Ширина земляного полотна	10,0м
12	Расчетная нагрузка	AK10
13	Макс. продольные уклоны	53%
14	R мин. вог. кривой	2181 м

Взаим. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

						<i>Пояснительная записка</i>					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

15	R мин. выпукл. кривой	7865 м
16	R мин. горизонтальной кривой	85 м

Искусственные сооружения

На пересечении трассой автомобильной дороги ручья Каранинский предусмотрено устройство водопропускной трубы из сборных железобетонных блоков прямоугольного сечения отверстием 2х2 м на монолитном бетонном фундаменте. Для данной водопропускной трубы принят безнапорный режим работы. Укладка трубы выполнена со ступенчатым расположением звеньев. На входе и выходе трубы предусмотрено устройство оголовков из сборных железобетонных звеньев и откосных стенок. На выходе из трубы предусмотрено укрепление русла ручья наброской камня крупностью 15-20 см.

Для защиты от размыва дороги поверхностным стоком проектом предусматривается применение водопропускных сооружений под автомобильной дорогой в пониженных местах рельефа. Режим протекания воды в трубах принят безнапорный. В проектных решениях разработаны круглые водопропускные железобетонные сборные трубы с отверстиями диаметром 1,0 м. Диаметр водопропускных труб принят в соответствии с требованиями ГОСТ 58818-2020 п.12.8. Водопропускные трубы диаметром 1,0 м устраиваются на трёх участках трассы: ПК5+00; ПК19+00 и ПК25+85.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено примыкание съезда к автомобильной дороге общего пользования «Большие Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-Байдулино»-Каранино» км 0+840 (лево) IV технической категории Сенгилеевского района Ульяновской области.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

В административном отношении участок строительства расположен на территории МО «Новослободское сельское поселение» Сенгилеевского района Ульяновской области, близ с.Каранино.

Взаим. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						<i>Пояснительная записка</i>	<i>Лист</i>
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Точки	X	Y
1	465203.29	2276809.93
2	465306.95	2276809.57
3	465338.43	2276808.32
4	465389.19	2276805.70
5	465406.83	2276804.48
6	465418.28	2276804.27
7	465440.00	2276805.21
8	465450.31	2276805.50
9	465470.33	2276807.14
10	465490.26	2276809.88
11	465505.05	2276812.81
12	465520.63	2276816.72
13	465541.18	2276823.90
14	465555.09	2276830.06
15	465569.42	2276837.71
16	465586.31	2276848.62
17	465596.35	2276856.11
18	465607.99	2276866.12
19	465621.94	2276880.13
20	465680.42	2276938.26
21	465733.15	2277023.67
22	465818.92	2277134.03
23	465897.35	2277231.18
24	465943.82	2277291.90
25	466015.42	2277386.11
26	466052.99	2277435.18
27	466091.12	2277483.80
28	466111.26	2277508.70
29	466131.98	2277532.96
30	466140.68	2277541.98
31	466156.34	2277556.59
32	466170.55	2277567.51
33	466177.82	2277572.31
34	466193.42	2277579.90
35	466204.68	2277583.60
36	466216.09	2277586.08
37	466229.15	2277588.34
38	466241.58	2277589.21
39	466252.24	2277588.91
40	466288.01	2277584.93
211	466295.51	2277582.84

41	466301.29	2277581.35
42	466358.44	2277557.13
43	466395.00	2277532.52
44	466420.58	2277516.79
45	466433.35	2277499.98
46	466452.56	2277479.05
47	466466.17	2277467.88
48	466481.93	2277450.11
49	466486.08	2277446.33
50	466485.61	2277445.97
51	466480.01	2277405.62
52	466479.17	2277402.05
53	466476.88	2277394.54
54	466472.26	2277382.82
55	466454.33	2277341.65
56	466446.46	2277322.54
57	466444.52	2277317.49
58	466440.84	2277307.02
59	466437.59	2277296.02
60	466436.19	2277290.33
61	466434.46	2277281.94
62	466433.20	2277275.57
63	466431.92	2277269.39
64	466431.01	2277263.01
65	466430.37	2277256.16
66	466430.14	2277250.42
67	466430.16	2277244.66
68	466430.47	2277238.69
69	466431.03	2277232.83
70	466431.80	2277227.03
71	466433.28	2277218.75
72	466436.58	2277205.12
73	466439.61	2277194.79
74	466442.85	2277184.84
75	466449.01	2277167.77
76	466464.62	2277127.22
77	466469.00	2277117.23
222	466476.88	2277096.98
78	466482.07	2277085.51
79	466489.89	2277070.59
80	466495.55	2277060.95
81	466505.02	2277046.98

Инв. № подл. Подп. и дата Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Лист

82	466515.66	2277033.54
83	466530.32	2277017.68
84	466557.95	2276991.12
85	466629.23	2276920.83
86	466672.71	2276889.93
87	466690.29	2276873.16
88	466697.18	2276865.10
89	466703.38	2276856.71
90	466715.75	2276842.68
91	466727.59	2276827.99
92	466761.40	2276778.35
93	466803.52	2276715.12
94	466811.21	2276704.50
95	466817.47	2276696.59
100	466848.65	2276715.86
101	466843.97	2276722.48
102	466834.00	2276735.34
103	466813.45	2276767.36
104	466792.89	2276799.39
105	466765.61	2276843.21
106	466751.88	2276864.63
107	466735.98	2276884.86
108	466728.68	2276893.65
109	466714.29	2276908.85
110	466701.28	2276921.19
111	466692.07	2276928.62
112	466667.62	2276961.42
113	466592.42	2277027.81
114	466571.73	2277045.44
115	466568.14	2277048.58
116	466564.63	2277051.71
117	466561.21	2277054.84
118	466557.88	2277057.98
119	466554.66	2277061.13
120	466551.55	2277064.30
121	466548.49	2277067.55
122	466536.99	2277081.32
123	466525.92	2277095.48
124	466518.04	2277112.85
125	466516.15	2277117.19
126	466514.30	2277121.60
127	466512.47	2277126.07
128	466510.65	2277130.60
129	466508.84	2277135.18

130	466488.86	2277186.23
131	466486.24	2277195.94
132	466483.79	2277205.23
133	466482.67	2277209.76
134	466481.64	2277214.20
135	466480.71	2277218.56
136	466479.89	2277222.85
137	466479.19	2277227.06
138	466478.62	2277231.19
139	466478.20	2277235.24
140	466477.93	2277239.20
141	466477.88	2277246.83
142	466478.27	2277252.62
143	466479.62	2277260.35
144	466481.32	2277267.06
145	466489.94	2277286.97
146	466499.67	2277305.27
147	466527.07	2277349.34
148	466540.78	2277378.95
149	466542.74	2277385.12
150	466544.47	2277391.46
151	466545.94	2277398.00
152	466547.13	2277404.76
153	466547.59	2277408.55
154	466547.48	2277414.68
155	466546.88	2277421.67
156	466545.38	2277430.71
157	466543.98	2277436.38
158	466542.28	2277441.90
159	466540.44	2277446.95
160	466538.34	2277451.89
161	466536.04	2277456.46
162	466532.99	2277461.98
163	466530.12	2277466.38
164	466526.85	2277470.97
165	466517.39	2277477.26
166	466497.14	2277498.16
167	466484.57	2277519.45
219	466479.65	2277528.12
168	466473.20	2277539.45
169	466465.64	2277547.69
220	466456.05	2277550.05
170	466444.92	2277552.80
215	466381.56	2277579.03

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Лист

171	466374.45	2277581.97
172	466327.61	2277612.56
173	466316.52	2277615.34
174	466249.24	2277626.71
175	466241.05	2277627.28
176	466230.95	2277627.34
177	466217.05	2277626.39
178	466206.21	2277624.69
179	466195.93	2277622.41
180	466183.54	2277618.60
181	466171.80	2277614.01
182	466157.62	2277606.72
183	466144.55	2277598.38
184	466129.98	2277587.83
185	466110.84	2277571.26
186	466096.01	2277556.34
187	466079.98	2277536.71
188	466069.93	2277522.24
189	466052.73	2277498.92
190	466029.80	2277467.74
191	465988.58	2277414.99
192	465948.89	2277362.86
193	465883.87	2277285.24
194	465877.22	2277274.96
210	465732.42	2277083.02
195	465727.24	2277076.16
196	465704.44	2277046.23
197	465637.52	2276971.37
198	465578.02	2276895.76
199	465556.62	2276881.80
200	465527.66	2276866.02
201	465501.15	2276853.65
202	465460.98	2276851.67
203	465408.39	2276851.76
204	465371.30	2276850.28
205	465308.14	2276847.65
206	465200.31	2276851.66
207	465207.60	2276831.17
1	465203.29	2276809.93

Система координат – МСК-73
Система высот - Балтийская

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения проектом не предусмотрено.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

В составе линейного объекта запроектированы сооружения:

- Водопропускная труба ПК16+49,49 на втором участке трассы, через ручей Каранинский, с конструкциями по серии 3.501.1-177.93 «Трубы водопропускные ж.б. прямоугольные сборные для авто- и железных дорог»
- Водопропускная труба ПК5 на первом участке трассы, в пониженном месте, с конструкциями по серии 1484 «Трубы водопропускные ж.б. круглые сборные для авто- и железных дорог»
- Водопропускная труба ПК19 на втором участке трассы, в пониженном месте, с конструкциями по серии 1484 «Трубы водопропускные ж.б. круглые сборные для авто- и железных дорог»
- Водопропускная труба ПК25+85,00 на третьем участке трассы, в месте примыкания к существующей дороге, с конструкциями по серии 1484 «Трубы водопропускные ж.б. круглые сборные для авто- и железных дорог».

На пересечении трассой автомобильной дороги ручья Каранинский предусмотрено устройство водопропускной трубы из сборных железобетонных блоков прямоугольного сечения отверстием 2х2 м на монолитном бетонном фундаменте. Для данной водопропускной трубы принят безнапорный режим работы. Укладка трубы выполнена со ступенчатым расположением звеньев. На входе и выходе трубы предусмотрено устройство оголовков из сборных железобетонных звеньев и откосных стенок. На выходе из трубы предусмотрено укрепление русла ручья наброской камня крупностью 15-20 см.

Для защиты от размыва дороги поверхностным стоком проектом предусматривается применение водопропускных сооружений под автомобильной дорогой в пониженных местах рельефа. Режим протекания воды в трубах принят безнапорный. В проектных решениях разработаны круглые водопропускные железобетонные сборные трубы с отверстиями диаметром 1,0 м. Диаметр водопропускных труб принят в соответствии с требованиями ГОСТ 58818-2020 п.12.8. Водопропускные трубы диаметром 1,0 м устраиваются на трёх участках трассы: ПК5+00; ПК19+00 и ПК25+85.

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взаи. инв. №					
						<i>Пояснительная записка</i>					<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>						

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В результате выполненных инженерно-геодезических изысканий и сведений Единого государственного реестра недвижимости выявлено, что границы зоны планируемого размещения линейного объекта пересекают объекты капитального строительства – сооружение - электросетевой комплекс №190 напряжением 10-0,4 кВ ВЛ-10 кВ №13 от ПС 110/6/10 Сенгилей-город.

Негативное воздействие на существующие объекты капитального строительства в связи с размещением планируемого линейного объекта отсутствует. В связи с чем осуществление мероприятий по их защите не требуется.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В соответствии с письмом Правительства Ульяновской области №73-АГ-25/34509 исх. от 01.11.2022 г. проектируемый объект расположен вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

В связи с чем, необходимо обеспечить проведение и финансирование государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном законодательством РФ, а также предоставить в Управление документацию, подготовленную на основании археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие и отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на указанных земельных участках, и заключение государственной историко-культурной экспертизы, указанной в документации.

В случаях обнаружения в границах земельных участков, подлежащих воздействию земляных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия управлением решения о включении данных объектов в перечень выявленных объектов культурного наследия разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленных объек-

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Пояснительная записка	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

тов культурного наследия, либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия; получить документацию, обосновывающую меры по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить совместно с документацией в управление на согласование; обеспечить реализацию согласованной с управлением документации, обосновывающей меры по обеспечении сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектируемая автодорога категории IVА-п предназначена для проезда большегрузных автосамосвалов и другой колесной техники грузоподъемностью 27т и интенсивностью движения в обе стороны до 378 автомобилей в сутки.

Общее количество полос движения – 2 шт., ширина проезжей части – 6 м.

В административном отношении участок изысканий находится в Сенгилеевском районе Ульяновской области, рядом с с. Каранино.

В период эксплуатации проектируемого объекта источниками загрязняющих веществ и шума будут являться автосамосвалы Volvo FMX 4-осный дизельные, грузоподъемностью 27 тонн, движущиеся по проектируемой дороге.

Основная часть дорожной одежд (за исключением участка примыкания к существующей автодороге) запроектирована следующего типа:

- Щебень М800 фракций 40-70мм, 20-40мм, 10-20мм, 5-10мм, устроенный по способу пропитки битумом БНД 60/90 (по ГОСТ 22245-90) – 2 слоя;
- Грунт, укрепленный цементом, по ГОСТ 23558-94. Марка слоя по прочности – М40. Марка слоя по морозостойкости – F15;
- Песок средней крупности с $K_{\phi} \geq 6 \text{ м/сут}$, ГОСТ 8736-2014;
- Грунт основания – глина ($K_v=0,98$, $K_{oy}=1,03$).

Во время движения груженых автомобилей по дороге с щебеночным покрытием, который пропитан битумом происходит только 1 вид пыления (код пыли неорганической: ниже 20% двуокиси кремния – код 2909):

- пыление из кузова автомобиля, т.к. пыление при движении автомобиля (срыв пыли с поверхности дороги от колес) мало и им можно пренебречь.

Для того чтобы не происходил срыв пыли из кузова груженого автомобиля требуется накрывать его тентом во время движения.

Также во время следования самосвалов по проектируемой автодороге происходит выброс загрязняющих веществ, образующихся при сгорании топлива. Чтобы сократить выброс загрязняющих веществ от автотранспорта по дороге от карьера до цементного завода и обратно, требуется организовать его движение последовательно с интервалом, по мере его загрузки на карьере и выгрузки на заводе.

Основным мероприятием, направленным на снижение негативного воздейст-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Пояснительная записка	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

вия на компоненты природной среды, является обеспечение безаварийной работы

В целях охраны природной среды при строительстве рекомендуется обеспечить выполнение природоохранных требований:

- строгое соблюдение технологии производства;
- поддержание в чистоте прилегающих территорий;
- перемещение строительной техники только по специально отведенным дорогам;
- складирование и хранение строительных материалов только в местах, предусмотренных проектом;
- неукоснительного соблюдения природоохранного законодательства, санитарных и экологических нормативных нагрузок на компоненты природной среды;
- строгого соблюдения технологических параметров, правил технической эксплуатации, промышленной и экологической безопасности;
- систематического контроля всего технологического процесса со стороны руководителей подразделений, экологической службы предприятия.
- для снижения влияния на компоненты окружающей природной среды рекомендуется предусмотреть следующие природоохранные мероприятия:
 - обозначение и закрепление на местности границ зоны производства работ;
 - установка временного защитного ограждения строительной площадки;
 - для уменьшения влияния на воздушную среду предусматривается использование минимального количества одновременно работающих машин и закрытое хранение, и перевозка инертных материалов;
 - правильная эксплуатация дизельных двигателей дорожных машин, осуществление регулировки систем подачи и впрыска топлива;
 - заправка дорожной техники на специально оборудованных обвалованных площадках, что уменьшит вероятность загрязнения грунта дизельным топливом, заправка колесной техники на стационарных АЗС;
 - исключение работы строительной техники с неисправными двигателями и работа техники на холостом ходу; техническое обслуживание и ремонт строительной техники на территории производственной базы организации, ведущей строительные работы;
 - применение техники, оборудованной нейтрализаторами, что обеспечить уменьшение выбросов в атмосферу двуокиси азота, оксида углерода и углеводородов на 20 – 30 %; существенное снижение загрязнения атмосферы и экономия топлива достигаются при переходе с жидкого топлива на газообразное;
 - своевременная уборка и размещение в специальных контейнерах производственных и твердых бытовых отходов, строительного мусора;
 - сохранение деревьев является главным условием защиты сложившейся экологической системы;
 - запрещается складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом;

Взаи. инв. №									Лист
	Подп. и дата								Пояснительная записка
Инв. № подл.									
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

ренных проектом производства работ;

- запрещается организация свалок под отходы строительного производства на территории, расположенной вблизи объекта;
- запрещается сжигание отходов, остатков материалов и другого строительного мусора на участках строительства и близлежащей территории;
- исключить размещение отвалов грунта в прибрежной защитной полосе водных объектов.

Для недопущения превышения шумового воздействия и обеспечения акустического комфорта в прилегающей к проектируемой автодороге жилой зоне согласно "СП 51.13330.2011. Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003" (утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 N 825) (ред. от 31.05.2022) организовать движение основного автотранспорта в дневное время суток, обеспечить интервал между движением автосамосвалов, устройство защитных зеленых насаждений.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Проектируемая автодорога не является опасным производственным объектом.

Основными факторами риска возникновения чрезвычайных ситуаций являются опасности (как имевшие место, так и прогнозируемые с высокой степенью вероятности), на территории проектируемой автодороги и существенно сказывающиеся на безопасности населения:

- техногенные;
- природные;
- экологические.

Проектом не предусматривается размещение на проектируемой территории жилых зданий и производственных зданий, что исключает зоны завалов на дороге и возможное химическое заражение территории.

В близ расположенном населенном пункте (село Каранино) отсутствуют склады с взрывоопасными жидкостями, что исключает опасность взрывной волны для проезжающего автотранспорта. Постоянно проживающее население на проектируемой территории отсутствует.

По проектируемой дороге не предусматривается транспортировка легко горючих жидкостей, сжиженных углеводородных газов, аварийно-химически опасных веществ. Это исключает аварийные ситуации с их участием.

В зимний период снегопады оказывают существенное влияние на функционирование территории. На автомобильных дорогах интенсивные снегопады оказывают парализующее воздействие. Сильные метели оказывают существенное влияние

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							<i>Пояснительная записка</i>	<i>Лист</i>
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

на функционирование территории. На равнинах они приводят к перебоям в движении автомобильного транспорта. Для решения данной проблемы предприятие имеет возможность предоставить технику, устраняющую негативные явления (снегоуборочные машины).

В весенний период возможно половодье, так как рядом с дорогой находится ручей Каранинский. Для защиты от размыва дороги поверхностным стоком проектом предусматривается применение водопропускных труб на пересечении с ручьём Каранинский и в пониженных местах рельефа. Режим протекания воды в водопропускных трубах принят безнапорный. Предусмотрено закрепление склонов посевом трав. Также защите от подтопления способствует повышение полотна дороги, относительно прилегающей территории

Проектируемый объект находится вне зоны возможного образования завалов от зданий (сооружений) различной этажности, вне зоны возможного химического заражения (загрязнения), вне зоны возможного катастрофического затопления.

Гражданская оборона - это система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Федеральным законом РФ «О гражданской обороне» установлены следующие основные задачи гражданской обороны:

- обучение населения способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение мероприятий по световой маскировке и другим видам маскировки;
- проведение аварийно-спасательных работ в случае возникновения опасности для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- первоочередное обеспечение населения, пострадавшего при ведении военных действий или вследствие этих действий (медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер);
- борьба с пожарами, возникающими при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- разведка и обозначение районов, подвергшихся радиоактивному загрязнению, химическому, биологическому и другому заражению;
- обеззараживание населения, техники, зданий, территорий и проведение других необходимых мероприятий;

Взаи. инв. №							<i>Пояснительная записка</i>	<i>Лист</i>
Подп. и дата								
Инв. № подл.								
	<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		

- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- срочное восстановление функционирования необходимых коммунальных служб в военное время;
- срочное захоронение трупов в военное время;
- разработка и осуществление мер, направленных на сохранение объектов, необходимых для устойчивого функционирования экономики и выживания населения в военное время;
- обеспечение постоянной готовности сил и средств гражданской обороны.

Основной целью отнесения объекта к категории по гражданской обороне является сохранение объекта и защита персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона и Государства в целом, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого объекта в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время, с учетом месторасположения объекта.

Основными показателями при определении категории объекта по гражданской обороне являются объемы работ по обеспечению выполнения мобилизационного задания федерального, регионального и областного уровней.

Проектируемое сооружение не является категорированным по ГО объектом.

В соответствии с ГОСТ 12.1.004-91 система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара.

Система предотвращения пожаров должна обеспечить исключение условий возникновения пожаров.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением следующих условий образования горючей среды и исключением условий образования в горючей среде источников зажигания.

На проектируемом объекте исключение условий образования горючей среды и условий образования источников зажигания достигается следующими организационными, техническими и технологическими мероприятиями:

- размещение объекта на удалении от потенциальных источников пожарной опасности;
- использование негорючих веществ и материалов (провода, тросы, изоляторы, опоры и т.д.);

Инв. № инв. №	
Взаим. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						<i>Пояснительная записка</i>		<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>			

- применение быстродействующих средств защитного отключения электроустановки.

Система противопожарной защиты

Целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение его последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение его последствий обеспечиваются снижением динамики нарастания опасных факторов пожара, эвакуацией людей и имущества в безопасную зону и тушением пожара.

Системы противопожарной защиты должны обладать надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

Комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

В соответствии с ГОСТ 12.1.004-91 к комплексу организационно-технических мероприятий относятся:

- организация пожарной охраны, организация ведомственных служб пожарной безопасности в соответствии законодательства Российской Федерации;
- паспортизация веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объекта в части обеспечения пожарной безопасности;
- организация обучения работающих правилам пожарной безопасности на производстве;
- разработка и реализация инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;
- изготовление и применение средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих и служащих на случай возникновения пожара и организация эвакуации людей;
- обеспеченность основными видами и количеством пожарной техники. При строительстве и вводе объекта в эксплуатацию необходимо организовать:
 - обучение работающих правилам пожарной безопасности;
 - разработать и реализовать инструкции о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;
 - изготавливать и применять средства наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
 - организовывать порядок хранения пожароопасных веществ и материалов.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Пояснительная записка	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		